

เอกสารแนบ



เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ที่ วว 0804/ 5349

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญวันมา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบ
และท่าขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/40
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 11/40
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 23/40
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/41
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 17/41
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541
6. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสซีซี
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการศึกษาเพิ่มเติม
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า ตั้ง
อยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัท ประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงโครงการฯ จึงได้ส่งสำเนารายงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

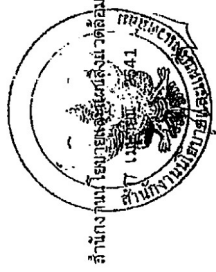
2/ สำนักงาน



ที่ วว 0804/ 5499

ถึง บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่
16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
และท่าขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ตามถนนสุขุมวิท
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226



บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

1. Introduction

18 11.9. 2540

ନି. ପତ୍ର. ୩୩, ୦୪/୪୦

17 กรกฎาคม 2540

กองบริหารผลประโยชน์ต่างประเทศ
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

เรียน เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

“.....”

2. **สำเนาหนังสือ** สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่ วอ 0804/2888

ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2540

ตามที่หาพบบริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอเช่าทำเหมืองแร่ลือเตียนเพื่อเป็นโครงการ
ถ่านหินลือเตียน และคณะกรรมการพิจารณาโครงการพิจารณาว่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการ
โครงการนี้มีความเหมาะสมกับนโยบายของรัฐบาลหรือไม่ (วอ 0804/2848)
เนื่องจากได้มีการพิจารณาเปรียบเทียบการตั้งกลุ่มของลือเตียนที่จะทำ ประกอบกับในระหว่าง
การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม พบว่าสามารถเชื่อมลำเหมืองที่ต่อเนื่องกันเป็นลำเหมืองถ่านหินลือเตียน
ได้ และอยู่ในแนวเดียวกับลำเหมืองถ่านหินลือเตียน (Existing Berth) ได้ พร้อมทั้งขุดลอกสะพาน
และแนววางท่อหรือรางจากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือ และใช้วิธีวางท่อใต้ทะเลซึ่งเดิมจากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือ
อย่างลือเตียนที่ใหม่เช่นอย่างเตียว (ดูเอกสารแนบที่ 1) โดยการเปลี่ยนแบบแปลนการบรรทุกเป็นสาระสำคัญตั้งแต่
ในตารางต่อไปนี้

1. Influence of Exon Composition

โปรดเกล้าฯ ให้เจ้าพระยา...

(S) 17-29 Rama 4 Road, Kwang Nongdon, Klong Toey District, Bangkok 10110	Cable address	Tel. address	Fax
	"ESSOFAST"	"AMONG ESSO THAI"	"SSA-JAIA"
Registration No. BE-Mov. No. 806 Tel. 262-4771, 861-5170			

[illegible]

จึงเริ่มมาเพื่อโปรดฯและพิจารณาการดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ใจจริงก็ให้กรมเจ้าท่า
ไปเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ
ได้ดำเนินการทั้งหมดแล้วเสร็จ (ประเศศพิชญ์ จักกิต (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

เลขหมายที่ระบุการงานที่ ๘

(นายอัษฎภัตต์สิทธิ์ ตรีเดช)

คณะกรรมาธิการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม

กองวิเสระให้ผลกรรพสิ่งแวลลอม
โทร. 2792792, 2723058
โทรสาร 2785469, 2713226

ขอบเขตของโครงการขยายทำเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมด้วย การติดตั้งระบบขนถ่ายใหม่ การถอดแขนขนถ่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเดิมเพื่อติดตั้งแขนขนถ่ายพาราโซลินใหม่ และสร้างลานใหม่สำหรับหน่วยควบคุมไฮดรเจนบนเรือที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ขนาด 2 KDW หรือแขนขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเตา โดยต่อขยายทำเทียบเรือเดิมหน้ามือน้ำเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร โดยติดตั้งเรือที่เส้นแนวนอนอีก 6 เมตร - ท่าขนส่งผลิตภัณฑ์ (ท่าอนันันตขนาด 10", ท่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาด 8", ท่าไอของก๊าซปิโตรเลียมเหลวเชื่อมกับขนาด 6", ท่ามันดิบสิงขนาด 6") เหลือน้ำ โดยวางอยู่บนสะพานวางท่อไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม - หน่วยควบคุมไฮดรเจนบนเรือจะติดตั้งบนทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ - ทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ขนาด 8 KDW หรือแขนขนถ่ายพาราโซลินและเบนซีน โดยแนวทำจะอยู่ในแนวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมที่เส้นแนวนอนอีกประมาณ 9 เมตร - ไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือ น้ำ (ท่าอนันันต, ท่าก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ท่าไอ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ฯลฯ) จากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ - เชื่อมต่อท่าอนันันตกับผลิตภัณฑ์ใหม่ - ผลิตภัณฑ์เดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากท่อเดิมมีความสามารถในการรองรับปริมาณการใช้ของท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ได้

ขอบเขตของโครงการขยายทำเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> - ท่าไอทะเลสันใหม่จำนวน 4 ท่า (ท่อผลิตภัณฑ์พาราโซลินขนาด 12", ท่อผลิตภัณฑ์เบนซีนขนาด 12", ท่าไอเบนซีนเชื่อมกับขนาด 12", ท่าไทรเจนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลระหว่างทางด้านเหนือของแนวท่อไอทะเลเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ของแนวท่อชุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนส่งเหนือ น้ำ ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่าขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือ น้ำ ทำให้สามารถลดการรบกวนน้ำในสาธารณะและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุอื่นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่มากระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีดขวางน้ำในสาธารณะได้และไม่เกิดผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

ที่ อส.วส. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก้ไขข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. วส. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ 3 ของเอกสารอ้างอิง (แก้ไขข้อมูล)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยนแปลงในข้อต้นขวา โดยขออนุญาตเพิ่มพื้นที่รับวัตถุดิบรีฟอร์มมท (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่ง
จะส่งรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเติมจำนวนท่อก็เพื่อที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ท่ฯ และลดการปน
เปื้อนของสารฟอรั่มหากใช้ร่วมกับท่อผลิตแก๊สอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ 3/8/89 ลงชื่อ [ลายเซ็น]
เวลา 11.50 น. ผู้รับ [ลายเซ็น]

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ขอบเขตของโครงการขยายที่เกี่ยวข้องและปรับปรุง ทำขนำผลิตแก๊สโดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> - ท่อใต้ทะเลสังเค้นใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อผลิตแก๊สที่ ทราไรใต้ทะเลขนาด 12" ท่อผลิตแก๊สที่เป็นเงินขนาด 12" ท่อโอบบนเงินเชื่อมกลับขนาด 12" ท่อ ในโตรบนขนาด 2") จากขนำส่งสู่ที่เก็บเรือเดิม โดยแนวท่อใต้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อใต้ทะเลเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือ ไปยังด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม * เพิ่มท่อรับวัตถุดิบรีฟอร์มมท (Reformate) ขนาด 12" โดยส่งรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้า นี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ) (* ขออนุญาตเพิ่มเติม 22 ส.ค. 40)

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดงบประมาณ ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งแก๊สใหม่ ทำให้ลดการขาด
สิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
 - ไม่มีสะพานและท่อขนส่งแก๊สที่ผิดกฎหมาย ทำให้สามารถลดการกีดขวางน้ำในธรรมชาติ
และ ไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมของกระแสน้ำ
 - ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่าน ไปมาระหว่างแท่งทั้งสอง
- สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีด
ขวางน้ำในธรรมชาติได้และไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

ESSO

DISCOUNT AND SAFETY COOPERATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ ส.จ.ล. 23/40

วันที่ 11/9 2540

เวลา 10.30

28 พฤศจิกายน 2540

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ ว 0804/12277 ลงวันที่ 9 กันยายน 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ

ปรับปรุงท่าขนถ่ายถ่านหินของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)

จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ

ปรับปรุงท่าขนถ่ายถ่านหินของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการศึกษาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯทราบ

เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอ นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ อินดีพิท)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ISO 9001:1997

An affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัท Exxon

315/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klongdon, King Tow District Bangkok 10110 Cable address Telco address Fax 315/17-28 โทรสาร 4 วรรคตยัคค เขตคลองกุ่มเขตเทศบาล 10110
Registration no. BOI No. 252-4001-661-3100 *ESOC/EST* *2861 ESSO TH* *282-4914* ทรัพย์สินทางปัญญา 2861 โทร. 282-4000, 661-3100

ESSO

DISCOUNT AND SAFETY COOPERATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ ส.จ.ล. 08/41

วันที่ 15/9 2541

เวลา 15.00

27 มกราคม 2541

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ ว 0804/0710 ลงวันที่ 12 มกราคม 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)

จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อประกอบ

พิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯ

ทราบเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอ นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็น

พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ อินดีพิท)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

An affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัท Exxon

315/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klongdon, King Tow District Bangkok 10110 Cable address Telco address Fax 315/17-28 โทรสาร 4 วรรคตยัคค เขตคลองกุ่มเขตเทศบาล 10110
Registration no. BOI No. 252-4001-661-3100 *ESOC/EST* *2861 ESSO TH* *282-4914* ทรัพย์สินทางปัญญา 2861 โทร. 282-4000, 661-3100

ประเด็นเปรียบเทียบ	วางใกล้แนวท่อนปัจจุบันแล้วทักเดียวไปทำไม	วางเป็นแนวตรงจากชายฝั่ง
1. กลุ่มแนวท่อ	ใกล้กัน	ห่างกัน
2. ความยากง่ายในการวางท่อ	ยากกว่า เพราะต้องเชื่อมต่อท่อกว่าสอง บนมอเตอร์เรือในทะเล	ง่ายกว่า เพราะเชื่อมต่อบนฝั่ง แล้วใช้เรือเล็กสิ่งลากไปลาหย่อออกไปตามแนวร่องที่ขุด
3. การขุดแนวร่องเพื่อวางท่อ	<ul style="list-style-type: none"> - อาจทำให้โครงสร้างของเบรอรองรับท่อเดิมเกิดการเคลื่อนไหวยในขณะขุด ซึ่งอาจทำให้ท่อบิดและร้าวหรือรื้อได้ - อาจเกิดอุบัติเหตุขุดไปโดนแนวท่อเดิมทำให้ท่อแตกรื้อได้ 	ไม่มีผลต่อชุดแนวท่อเดิม
4. ตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุดแนวร่อง	อาจมากกว่าเล็กน้อย เพราะไม่ใช้ระยะทางที่สั้นที่สุด และบริเวณจุดท่อกัดโค้งจะต้องขุดเป็นบริเวณกว้างกว่า	น้อยกว่า เพราะระยะทางตรงระหว่างจุดสองจุดจะสั้นที่สุด
5. จุดอ่อนของท่อ (ซึ่งอาจทำให้ท่อรื้อ)	มีส่วนหักโค้งซึ่งจะเป็นจุดอ่อนในเชิงวัสดุศาสตร์	ไม่มีส่วนหักโค้ง จึงมีจุดอ่อนน้อยกว่า

WTTB1 BIVL15WDRWORDL.cltcr\clcr-1191.doc

5. การนำเสนองาน

တစ်
တစ်
တစ်
တစ်

ENVIRONMENT AND SAFETY COORDINATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนภาพกระบวนการนำคำใช้แนวคิดแผนะความสอดคล้อง

1397 ... 14.10
... 8463
... 18.08.2007

17/41

[illegible]

ตามงานเสด็จยังถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งให้บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ทบทวนทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งได้เสนอเป็นรายงานฯ และขอให้ทางบริษัทชี้แจงเพิ่มเติมขึ้นนั้น บริษัทฯขอเชิญให้ทราบดังนี้

[illegible]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรคน ยนต์พช)

ในกรณีนี้ให้เอ็กซอ

An affiliate of Exxon Corporation

[illegible]

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (พ่วงต่อตาราง)

หัวข้อ	ผลการอบรม	ผลการการลดหย่อนค่าธรรมเนียม	สถานที่	จำนวนระยะ (ก)	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรชายฝั่ง - ธรณีวิทยา & ดิน	- การแพร่กระจายและการลดตะกอนของวัสดุ	- กำหนดความยาวของแนวท่อน้ำใต้ทะเลให้สั้นที่สุดเพื่อจำกัดปริมาณตะกอน - จัดหาวิธีการควบคุมตะกอน - การขยายพื้นที่ทิ้งวัสดุออกไปเพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของตะกอนในปริมาณสูง	- แนวท่อน้ำใต้ทะเล - บริเวณที่จุดทิ้งพื้นที่ทิ้งวัสดุ	- ช่วงเวลาการออกแบบและก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลาการก่อสร้างและการขุดระหว่างการทำงานให้ทันเวลา	- เสนอให้ ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	- รวมอยู่ในราคาค่าก่อสร้าง รวมอยู่ในราคาค่าก่อสร้าง -
- ทรัพยากรสัตว์ และ อุทกวิทยา	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการลดตะกอน เนื่องจากการระบายการฝังท่อน้ำใต้ทะเล - การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการลดตะกอนในพื้นที่ทิ้งวัสดุ	- จัดหาวิธีการลดค่าบริเวณที่น้ำเป็นโคลนของพื้นที่ทะเล - ขยายพื้นที่ทิ้งวัสดุให้กว้างขึ้น	- คลอดแนวท่อน้ำใต้ทะเล พื้นที่ทิ้งวัสดุ	- ระหว่างการวางแนวท่อน้ำใต้ทะเล ระหว่างการวางแนวท่อน้ำใต้ทะเล	- ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	- รวมอยู่ในราคาค่าก่อสร้าง -
2. คุณภาพน้ำและ นิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำ	- ความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้น	- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดการสะสมของตะกอนในท้องที่ทิ้ง	- ทำขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และทำเหมืองแร่หรือ	- ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา	-

સંગત સંગ્રહ ૬

สรุปมาตรการทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

โครงการขยายหาเห็ดและปราบปราม รังห้ายาเสพติด

ของปรีท เอสโก้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) คำลงนามขอลา ย่ำบอกราชชา จังหัดชลบุรี

[illegible]

1.1 นำหมวกมาทำทางเดิน (Walkway) ที่เสมอไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อเชื่อมต่อระหว่างทางผ่านด้วยผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับทางผ่านภายในผลิตภัณฑ์ใหม่

1.2 ท้าววางแวทอทั้งหมดบริเวณ Testle ที่จะเชื่อมต่อระหว่างท่าขนถ่ายเมล็ดกัญชงไปยังขั้วและท่าขนถ่ายผ่านยผลกัญชงใหม่ โดยวางแนวเป็นท่อนๆไล่เล

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้ลูกค้าทราบว่า หากเมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ค่า เบิกการโครงการ
จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายอนุญาต เพื่อสั้บักงานฯ จักให้ใช้ประกอบการตัดสินใจ
โครงการ

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซีพี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นให้แล้วโดยเร็ว (ประเสริฐไทย) จำกัด

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. บริษัท เฮอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบความถี่แวดล้อมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะ
สามารถทำได้ โดยรายละเอียดและแผนผังแวดล้อม ทรัพยากรความถี่คลื่นวิทยุ และข้อมูล
การปฏิบัติงานนโยบายและแผนผังแวดล้อม ทรัพยากรความถี่คลื่นวิทยุ และข้อมูล
การปฏิบัติงานมาตรการ : ในรอบปีทำการทบทวน

6. หากมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมก่อนเบื้องต้น/หรือขาดการแจ้งก่อนและมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากโครงการเดิมขอเป็นกรณีพิเศษ บริษัท เอลต้า (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของโครงการที่ต่างจากเดิมและแนบหลักฐานให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำ	- การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากน้ำหมัน น้ำมันที่บริเวณห่างจากแหล่งผลิตก๊าซ - น้ำเสียซึ่งปนเปื้อนน้ำมันจากถังแยก และน้ำถังเก็บน้ำมัน - สิ่งปฏิกูลจากท่าเรือและท่าขนถ่าย ผลิตภัณฑ์	- สร้างขอบคันกั้นน้ำขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อ ป้องกันการรั่วไหลในขั้นต้น และผู้เกี่ยวข้อง - การบำบัดน้ำมันโดย Slop tank และ API separator - ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic tank) ที่ท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัด บนฝั่ง	ช่วงระยะ 6 เดือน เพื่อก่อสร้าง	เอสโซ่	
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- น้ำมันที่รั่วหรือเผลอจะมีผล กระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	- จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำมัน ไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียบนน้ำบนบก	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัด บนฝั่ง	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสโซ่	
2 ขยะและของเสียอันตราย	- การเกิดของเสียอันตรายในช่วง เหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การแตกถังของ ท่อ หรือการรั่วของวัสดุดิบ หรือ ผลิตภัณฑ์	- ควบคุมให้ปฏิบัติตามกระบวนการ ดำเนินการตามมาตรฐาน เพื่อให้เกิด การรั่วไหล รวมถึงการตรวจสอบ และ ซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์เป็นประจำ	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม และ ท่าใหม่ รวมทั้ง คลองความยาวของท่อ	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสโซ่	อาจประมาณในการ ดำเนินการตามปกติ

page1 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ตะกอนจากการวางท่อใต้ทะเล จะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล - การทิ้งวัสดุจากกระบวนการวางท่อใต้ทะเล จะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	- ควบคุมปริมาณตะกอนไม่ให้เกินที่ - พื้นที่ทิ้งตะกอนควรห่างจากสิ่งอย่าง เพียงพอ	พื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 30 กม. จาก ชายฝั่งทางทิศตะวันตก	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	-
3. ขยะและของเสียอันตราย	- การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปฏิกูล และสิ่งสกปรกจาก เรือท้องแบนและเรือบรรทุก	- กำหนดเงื่อนไขที่เข้มงวดสำหรับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหล และการปนเปื้อนของเสีย	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา/เอสโซ่	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	- อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ที่เกี่ยวข้องกับรถขนส่งทางทะเล, ทนทาน หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น การเดินระบบที่ยังอยู่	- ควบคุมให้ปฏิบัติตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย ในการก่อสร้าง และกำหนดขอบเขต ของบริเวณก่อสร้างซึ่งรวมถึงเครื่องมือ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา/เอสโซ่	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน
	- การเกิดอุบัติเหตุกับแนวท่อ	- ท่อทั้งหมดจะถูกยึดไว้ใต้ทะเล	บริเวณติดตั้งแนวท่อ	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	เอสโซ่	-
	- แนวท่อใต้ทะเลขัดขวางกิจกรรมของ เรือประมง	- จัดให้มีเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง เพื่อให้เรือประมงเห็นได้ชัดเจน	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-
5 การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การใช้พื้นที่ที่ผ่านเส้นทางสาธารณะ โดยมีความจำเป็น	- ไม่ให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่าง ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เก่าและใหม่	บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ เก่าและใหม่	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-

page2 of 2

ตาราง 5.2-1 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงการก่อสร้าง)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยต่างๆ ในกระบวนการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ดา, หู และในท่อน้ำ ความจำเป็น ต้องทำให้องค์การตรวจสอบได้ครอบคลุมก่อนที่กิจกรรมจะเกิดขึ้น 	รายการตรวจสอบ	ทุกปีไตรมาส	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอสไอซ์	รวมอยู่ในงบประมาณของการดำเนินงานก่อสร้างของเจ้าของโครงการ

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการ และซ่อมบำรุงอย่างเข้มงวด เพื่อประกันว่า ระดับของความเสี่ยงยังคงอยู่ในระดับต่ำ 	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่	ช่วงระยะเวลาค้าเดินถาวร	เอสไอซ์	
4. การจราจรทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุจากการเดินทาง 	<ul style="list-style-type: none"> การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติการบนท่า การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติการบนท่า 	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่ รวมทั้งท่าขนถ่ายน้ำมันดิบ	ช่วงระยะเวลาค้าเดินถาวร	เอสไอซ์	
				ช่วงระยะเวลาค้าเดินถาวร		

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ภาพที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อธิวอนานัยและความปลอดภัย	- อุปกรณ์เคลื่อนที่สำหรับบุคคล หรือ เครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล	ไฮโดรคาร์บอน, เบนซีน	หนึ่งครั้งทุก 3 เดือน เก็บวัน เบนซีน (ทั้งในระหว่างการทำงาน ถ่ายและเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ้	10,000 บาท/ปี
5. การเดินเรือ	- เส้นทางเดินเรือ	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษา พื้นทะเล	ทุกปี	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ้	20,000 บาท/ปี

page 2 of 2

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ภาพที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำ	1. ทำงานด้วยผลิตภัณฑ์เคมี และทำใหม่ 2. ทำเทียบเรือปัจจุบัน 3. จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - Dissolved Solids - Oil & Grease - Temperature - Total COD - Nitrate Nitrogen - Salinity - Sulfide	ทุกเดือน (ที่ท่าเทียบเรือเก่า ผลิตภัณฑ์), ทุก 2 สัปดาห์ (ที่ท่าเทียบเรือ และจุดระบาย น้ำทิ้ง) ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับเหมา/เอกไซ้	5,000 บาท/ตัวอย่าง
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ทำแบบจำลองนิเวศเดิม และทำใหม่ - ทำเทียบเรือปัจจุบัน	- แหล่งก่อมลพิษ - แหล่งกักตุนสัตว์ - สัตว์ทะเลน้ำเค็ม	ทุกปี (ดูแผนที่)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ้	2,000 บาท/ตัวอย่าง
2. ขยะและของเสียอันตราย	- 1 คัดลอกเก็บน้ำทิ้งในหลุมฝังกลบ ที่ทำงานด้วยผลิตภัณฑ์และทำเทียบเรือ	- Oil & Grease, - Total Organic Carbon	ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก), เมื่อมีน้ำเสียใหม่	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ้	16,000 บาท/ปี

เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือจาก สผ.

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

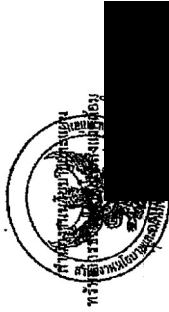




ที่ ทส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/6952 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ดินเพื่อปรับปรุงงานด้านผลิตภัณฑ์
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญา อำนวยความสะดวก จัหวัดสมุทร
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 0-2278-3469, 0-2271-3226



ที่ ทส 1009/ 6932

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยทีลูวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๗ กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายพื้นที่ขุดแร่และปรับปรุงงานด้านผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ ทส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ ทส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 62546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอมาตรการเพื่อประกอบการพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ขุดแร่และ
ปรับปรุงงานด้านผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุลา อำเภอด
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอซื้อที่ดินของเอกชนด้านผลิตภัณฑ์ระหว่างทางหมายเลข 1 และ 2 (ทางหมายเลข)
กับท่าอากาศยาน 3 (ทางหมายเลข) และบริษัท เอสไอ จำกัด ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดความ
ดังที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อยุติเพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ใต้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาให้รางวัลถึงแวดลอม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่จริงในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอทีไอฯ เสนอแบบการเชื่อมต่อกับถนนด้านทิศใต้ระหว่างทางที่บีบรีหรือหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) กับทางหมายเลข 3 (ทางผ่านใหม่) ที่เชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดที่ควรพิจารณา ซึ่งบริษัท ได้เสนอข้อยุติการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอทีไอฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมต่อถนนด้านทิศใต้ระหว่างทางที่บีบรีหรือหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) กับทางผ่านใหม่ 3 (ทางผ่านใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยกับการบำรุงรักษาถนนและสะพานรับน้ำหนักและสะพานของโครงการ โดยทำให้มีการเชื่อมต่อถึงแวดลอม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรรมการสงฆ์ทางน้ำและพาณิชยการฯ พบวงงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้งหรือรวมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอทีไอฯ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานคลัง

ขอแสดงความนับถือ

นางสุปราณี แสงบุญ

(นางวณิ สมพงษ์เกษ)

เจ้าหน้าที่บริหารราชการ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4233-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469



ที่ ขค. 117/2546

13 พฤษภาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่รับเรือ และปรับปรุงท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท ไทย เอทีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่จด 1009/4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่รับเรือ และปรับปรุงท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท ไทย เอทีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาให้รางวัลถึงแวดลอม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่จริงในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัท เอทีไอฯ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอแบบการเชื่อมต่อกับถนนด้านทิศใต้ระหว่างทางที่บีบรีหรือหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) กับทางผ่านใหม่ 3 (ทางผ่านใหม่) ที่เชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดที่ควรพิจารณา ซึ่งบริษัท ได้เสนอข้อยุติการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอทีไอฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้

มติของคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาให้รางวัลถึงแวดลอม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่จริงในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัท เอทีไอฯ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอแบบการเชื่อมต่อกับถนนด้านทิศใต้ระหว่างทางที่บีบรีหรือหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) กับทางผ่านใหม่ 3 (ทางผ่านใหม่) ที่เชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 1 และ 2 (ทางผ่านด้านเดิม) พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดที่ควรพิจารณา ซึ่งบริษัท ได้เสนอข้อยุติการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอทีไอฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้



पृ. १००९/ ६१४३

23 มีถุนายน 2546

เรื่อง
การขอเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ของงบมากรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขงกทกขยวธีและปรับปรุงกำหนดหลักกณฑ์ บริษัท เอส ซี ไอ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง
 ตำนานหนังสือ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือถึงบริษัท เอช ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้ตามข้อผูก
ตั้งเดิมเพื่อประกอบการพิจารณา กระงะเปลี่ยนเงื่อนไข ของงบการเงินป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่เขื่อนและปรับปรุงท่าขนถ่ายลือกับฯ บริษัท เอช ไซ
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) คงอยู่ตามสัญญา อาภากรศรีราช จีฬหัตถกุล) โดยขอตั้งมอ
ห้องถ่ายลิ้งค์ระหว่างท่าขนถ่ายล 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายลิ้ง) กับท่าขนถ่ายล 5 (ท่าขนถ่ายลิ้ง)
รวมรวมและยึดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอข้อยุติ
ที่เห็นชอบของทางขอเปลี่ยนแปลงคำ ว่า ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการพิจารณา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่รายงานการประชุม ครั้งที่ 10/2546
ลงกระทบล้างเดิมคือ สำนักงานโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ มีมติให้บริษัท เอส ซี (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อก่อนผ่านหลักกิโลเมตรห่างจากทางแยกเรือ

2/หมายเลข ...



ตามแผนปฏิบัติงานและชีวิตทรัพย์สินทางนี้เนื่องจากในแง่พหุ (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า
ดำเนินการในการมีแผนพหุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากความล่าช้าของผู้นำรัฐแต่ละระดับขึ้นไป
(มากกว่า 20 วัน) โดยจะมีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และ มีการฝึกอบรม
ร่วมทุก 3 ปี

ทั้งสามนี้ เรียกว่า ได้เนบยาจะเขียนโครงร่างที่มีข้อเท็จจริง รวมทั้ง รายละเอียดการ พัด
 ภาวการณ์ เพื่อเขียนถึงความก้าวหน้าการมีผลเชิงคุณด้วยแล้ว

๒๒๖

ถ้าให้หนังสือจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว เพื่อเขียนนำเรือประมงในพื้นที่จะเหมาะสม ไม่ใช่ว่าต้องทะเลาะระหว่างฝ่ายเขต 1 และ 2 (ทหารฝ่ายเดิม) กับฝ่ายเขต 3 ที่ท่านดำเนินมา ของบริษัท เอลซีฯ เป็นเส้นทางการยุติการนำเข้า

การดำเนินงานการตามมติข้อที่ 2

วิธีทำ ใช้เนยหมักซึ่งติดกับไส้กาวาเนสกอดกับนมผงผสมขึ้น ที่ อุณหภูมิ 520 องศาเซลเซียส 25-46 องศาเซลเซียส ใช้เนยหมักนี้มาทำไส้กาวาเนสกอดได้ มีไส้ด้านหน้าทางกรรกตุกรองเรือประมง ในพื้นที่ภาคด้วยแล้ว

๒.๕๖๔๘๓๗๑๙๐๖

ขอแสดงความนับถือ

အသံအသွယ်

(ឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោត)

ผู้จัดทำารปะชาถัมภ์และบริหารจำักงาน

ကျွန်းပေါ်မြို့နယ်

โทร: 0331-93900-9 ต่อ 2523

7330161

หมายเลข 1 และ 2 (ทำขงณำยเค็ญ) กับทำหมายเลข 3 (ทำขงณำยใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตออกกรมการ
ขนส่งทางน้ำและพาหนะอื่น ๆ พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมิ
ลายมือชื่อวิศวกรผู้ใบอนุญาต เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดทำที่บ่อเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์ บริษัท
เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางพนี สัมพันธ์ชัย)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469

สำนักงาน

ศูนย์วิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา



ถึงที่ส่งมาตัว 3

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 5634
วันที่ 30 มิ.ย. 2546
เวลา 17.00



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2343
วันที่ 30 มิ.ย. 2546
เวลา 14.30 ผู้รับ

ที่ ศต 166 /2546

27 มิถุนายน 2546

เรื่อง นำส่งแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์
เขียน เสนอโครงการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ ศต 1009 /6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์
2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

จำนวน 4 ชุด
จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม
ครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอ
รายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าขนถ่ายเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)
กับ ท่าขนถ่ายหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตโครงการขนส่งทางน้ำและพาหนะอื่น ๆ
พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมต่อท่า และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
ตลอดทั้งคำกล่าวสรุปเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงาน

ศูนย์วิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนา

ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน

A- E-mail: a@f. a:

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อเพื่อลงทะเบียน-ถ่ายเอกสารกันระหว่างกำหนดเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับกำหนดเลข 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่าและสะพานรับท่า และควบคุมกิจกรรมของโครงการโดยมิให้ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ยกกำหนดไว้ในกาให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะซื้อให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบาย งบประมาณพลังงานและพาณิชย์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขุดเก็บให้คงสภาพเดิม
5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามเห ทั้งหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ดังต่อไปนี้
3. ระยะก่อสร้าง
 - 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากากก่อสร้าง รวมทั้งห้ามทิ้ง ทั้งหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวหุ่นและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็นที่สัญญาไม่มาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ
ระยะดำเนินการ

4. ระยะดำเนินการ

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่าเทียบหน้าผลิตกับที่มีปริมาณอย่างสม่ำเสมอ

4.2 ต้องมีอุปกรณ์รองรับน้ำมันบริเวณได้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่อทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุอุทกภัยอื่น ๆ ให้แก่พนักงานเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลมาสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อให้ได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

เอกสารแนบ 3
สำเนาหนังสือชี้แจงประเด็นต่อ สผ.





Esso (Thailand) Public Company Limited
3185/128 Rama IV Road, Bangkok 10110
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3185/128 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร 0-2282-4000 โทรสาร 02-282-900073



ที่ ๑๑ ๐๑๙/๒๕๕๙

วันที่ 18 มกราคม 25-๙

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ
เทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เรียน เสรฐภิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือขอสำเนางานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1๐09 ๑/ 3986

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ ที่ ๑๑ ๓๓๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2557 เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติ
ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขน
ถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)
2. สำเนาหนังสือ ที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๒ นำส่งสำเนานหนังสือ ที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๓ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม
2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการฯเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)
3. สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างแนน้ำ เลขที่ ๘๗/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม 2546 ให้
วางท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวน 2 ท่า (บนโครงการฯเทียบเรือที่มีอยู่เดิม)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๒
ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 25๕๘ ถึงบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เพื่อ ขอความร่วมมือ
ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรฐานการกำหนดเพิ่มเติมในโครงการวางแนวท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ทะเล การท่าทางเดิน
(Walkway) เชื่อมระหว่าง ท่า และกรวางทอเรือ Tressle โครงการวางทอเรือ และปรับปรุง ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

(โทเลก เขียวคำ)

๑. หน้าทำการ - รับเอกสารจากสถาบัน
๒. นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๑๑ ๐๑๙/๒๕๕๙

๑ ม.ค. 2559

An EssoMobil Affiliate



Esso (Thailand) Public Company Limited
3185/128 Rama IV Road, Bangkok 10110
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3185/128 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร 0-2282-4000 โทรสาร 02-282-900073

ที่ ๑๑ 334/2557

วันที่ 16 ธันวาคม 2557

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ
เทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เรียน เสรฐภิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือขอสำเนางานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1๐๐๙.๘/1๐๘๐1
ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ ที่ ว ๐๘๐4/5499 นำส่งสำเนานหนังสือ ที่ ว ๐๘๐4/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน
2541 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯเทียบเรือ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
2. สำเนาหนังสือ ที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๒ นำส่งสำเนานหนังสือ ที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๒ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม
2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการฯเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือที่ พส 1๐๐๙/๒๕๕๒
ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 25๕๘ ถึงบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เพื่อ ขอความร่วมมือ
ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรฐานการกำหนดเพิ่มเติมในโครงการวางแนวท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ทะเล การท่าทางเดิน
(Walkway) เชื่อมระหว่าง ท่า และกรวางทอเรือ Tressle โครงการวางทอเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา (โครงการฯ) ปฏิบัติตามหนังสือชี้แจงนี้ ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติ
ตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการโครงสร้างพื้นฐานนอกเขต (คณะกรรมการฯ) ดังนี้

1. โครงการฯ ได้ดำเนินการตามมติเห็นชอบของ คณะกรรมการฯ ที่ วว 0804/5349 เรื่อง ผลการพิจารณาขออนุมัติการให้สาระพิเศษและสิทธิประโยชน์ โครงการขยายทำเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 ให้วางแนวท่อผลิตภัณฑ์ได้ทะเล ขนาด 12" จำนวน 5 ท่อ จากชายฝั่ง เป็นแนวตรงทางด้านใต้ของแนวท่อผลิตภัณฑ์ไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1
2. โครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่อ ระหว่างท่าขนถ่ายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าขนถ่ายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้ยื่นขอใบเสนอราคาและโครงการฯ ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/6932 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

อนึ่งขอแจ้งว่า

(นายสมบุญ รวมเกษมทอง)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

สัญญา จง
เลขที่ 038-45000
โทรศัพท์ 038-45000
โทรสาร 038-45339

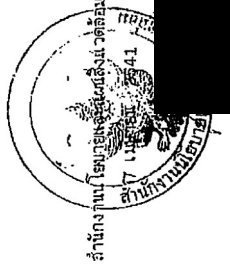


สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ วว 0804/ 5499

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ด้านตลิ่งสุทธา ลำแควศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226

ที่ วว 0804/ 5349



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอยกยูละอำนาจ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบ
และท่าขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- ถึงที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/40
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 11/40
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 23/40
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/41
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 17/41
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541
6. สรุบบัตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการศึกษาประเมิน
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าบริษัท เอสอาร์
อยู่ที่ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัทฯ ประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงโครงการฯ จึงได้เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

2/ สำนักงาน

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้คำแนะนำเพิ่มเติม สำนักงาน ราชบัณฑิตยสถาน
ตั้งกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ที่ดำเนินการในการประชุมครั้งที่ 7/2540 วันที่ 22 ธันวาคม 2540 ซึ่ง
คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรเห็นชอบหลักการได้ โดยมีเงื่อนไข 3 ประการ (ประเทสไทย)
จำกัด (มหาชน) ที่พิจารณาถึงความจำเป็นได้ของการวางแผนก่อสร้างท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายสินค้า
ขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือ โดยให้อยู่ภายใต้แนวข้อของท่าเทียบเรือ รวมทั้งเงื่อนไขการก่อสร้างท่า
ทางเดินเชื่อมต่อระหว่างท่าขนถ่ายสินค้ากับท่าขนถ่ายสินค้าใหม่ และให้วางแผนก่อสร้างท่า
ระหว่างท่าทั้งสองเป็นข้อได้ เสร็จแล้ว โดยมีหนังสือแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้ง
สามารถกระทำได้ ร้อยอย่างเหตุผลในประเด็นเรื่องความสอดคล้องกันของท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายสินค้า
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/2541 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์
2541 คณะกรรมการฯ จึงมีมติไม่เห็นชอบกับรายงานฯ ให้พิจารณาตามความเห็นของกรรมการฯ โดย
พิจารณาว่ามีความสอดคล้องกันหรือไม่กับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อมาบริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้งแจ้ง
เงื่อนไขของคณะกรรมการฯ ที่กำหนดให้มีการเชื่อมต่อทางเดินระหว่างท่าขนถ่ายสินค้ากับท่าขนถ่ายสินค้า
ขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือ (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางท่าเชื่อมต่อระหว่างท่าเป็นแนวโค้งให้เลี้ยว
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ซึ่งสำนักงานฯ ได้เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัทฯ รับผิดชอบ
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัทฯ รับผิดชอบมาตรการลดผลกระทบต่อคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดและ
เงื่อนไขเพิ่มเติมดังรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอเสนอให้กรมเจ้าท่า
ส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการ
ให้สำนักงานหนังสือแจ้งบริษัท เอสอาร์ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

.....
(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสุข)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

.....
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2723058
โทรสาร 2785469, 2713226



CONTINUATION SHEET

- 3 -

ขอบเขตของโครงการขยายพื้นที่ขุดเจาะและปรับปรุง ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมซึ่งจะ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยซึ่งจะ
- ท่าที่จะสร้างขึ้นใหม่จำนวน 4 ท่า (เพื่อผลิตภัณฑ์ พาราไซซีนขนาด 12" ท่าผลิตภัณฑ์เบนซินขนาด 12" ท่าไอเบนซินย้อนกลับขนาด 12" ท่า ในโครงการขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่าจะได้และวางตามตำแหน่งมือของแนว ท่าได้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่าจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ ของแนวท่าขุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะ ไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนส่งหินน้ำ ทำให้ลดกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมจะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่าขนส่งผลิตภัณฑ์หินน้ำ ทำให้สามารถลดการกีดขวางน่านน้ำสาธารณะ
และไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะลดข้อกังขาซึ่งสามารถลดการกีด
ขวางน่านน้ำสาธารณะลงกว่าเดิมและไม่มีความกระทบต่อทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการ ที่ได้ให้ไว้ก่อนหน้านี้



ENVIRONMENTAL SAFETY COORDINATOR

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนกประสานงานด้านสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท

ที่ อส.วส. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก้ไขข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. วส. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ 3 ของเอกสารที่ยังถึง (แก้ไขข้อมูล)

ตามหนังสือที่ยังถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยน
แปลงในช่องด้านขวา โดยขออนุญาตเพิ่มท่าเรือรับวัตถุดิบรีฟอร์มเมอร์ (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่าเรือ ซึ่ง
จะพิจารณาตามข้อ 4 ที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเติมนั้นจำนวนท่าเรือที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ท่าฯ และลดการปน
เปื้อนของสารฟลูออไรด์มาใช้ร่วมกับท่าเรือผลิตกันชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 31/8/98 ณ กรุงเทพมหานคร
เวลา 11.50 น. ผู้รับ
(ดร. สมรัตน์ อินทร์)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

An official SF/Record of Deposition

3185/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klong, Bangkok 10110 Cable address "HSE address" Fax 3185/17-29 แผนกประสานงานด้านสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท 10110
Registration no. Bor Mor Jor. 008 Tel. 282-0000, 681-3100 "ESSE/EAST" "02861 ESSO TH" "282-4814" บริษัท เอสโซ่ (ไทย) จำกัด 008 โทร. 282-0000, 681-3100

ข้อบ่งชี้ของโครงการขยายที่เทียบเรือและปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ข้อบ่งชี้ของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<p>- หอใต้ทะเลลึกในจำนวน 4 หอ (หอผลิตก๊าซ 12" หอโคมบัสกับขนาด 12" หอโคมบัสกับขนาด 12" หอโคมบัสกับขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อใต้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนวท่อใต้ทะเลเดิม</p>	<p>- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปใช้ด้านใต้ของแนวท่อชุดเดิม</p> <p>* เก็บที่ธรณีวัตถุบริเวณที่ 4 หอที่เสนอมาก่อนหน้า 12" โดยส่งรวมกับชุดท่อ 4 หอที่เสนอมาก่อนหน้า 12" (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 หอ)</p> <p>(*) ขอบเขตเพิ่มเติม 22 ส.ก. 40</p>

ข้อชี้ของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตก๊าซเหนือน้ำ ทำให้สามารถลดการกัดเซาะของน้ำบนบ่อสารและและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากรถอื่น ๆ วิ่งผ่าน ไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังสามารถลดการกัดเซาะของน้ำบนบ่อสารและลดการกัดเซาะของหินที่ทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ในตอนต้น

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 11/19/2548
เวลา 10.30 น.
28 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติม
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/12277 ลงวันที่ 9 กันยายน 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเทียบเรือผลิตก๊าซ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเทียบเรือผลิตก๊าซ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติ

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเทียบเรือผลิตก๊าซ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติแล้ว จึงขอให้นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ ชื่นศิริ)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

สรุปผลการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายพื้นที่ปลูก (บริเวณพื้นที่ว่างและพื้นที่ว่าง) ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

ของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตำบลทุ่งคูหา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1. บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทมีความภาคภูมิใจและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ปลูก และปรับปรุงพื้นที่ว่างด้วย
ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1.1 ไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) ที่เลนอาวี เป็นระยะ 30 เมตร
เชื่อมต่อระหว่างทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์กับทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ใหม่
1.2 ทำทางแนวท่อส่งน้ำแบบ Trenchless ที่จะเชื่อมต่อระหว่างทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์กับ
ปัจจุบันและทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ใหม่ โดยวางแนวเป็นท่อใต้ดิน

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบ เมื่อได้รับอนุมัติก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ
จากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถปฏิบัติตามโครงการ
โครงการ

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาล้างแ้วลุ่ม บริษัท เอสซี
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาล้างแ้วลุ่ม

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท
เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรม
เจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ดำเนินการร่วมกันในการแก้ไขปัญหา

5. บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแก่เจ้าท่า และ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง หรือทั้งสรุปผล
การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องและ/
หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่าง
ไปจากรายละเอียดเดิมยื่นขอขยายพื้นที่ปลูก บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

เอกสารแนบ

ตารางเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแนวการวางท่อผลัดกัน

ประเด็นเปรียบเทียบ	วางใกล้แนวท่อปัจจุบันแล้วหักเลี้ยวไปทำใหม่	วางเป็นแนวตรงจากชายฝั่ง
1. กลุ่มแนวท่อ	ใกล้กัน	ห่างกัน
2. ความยากง่ายในการวางท่อ	ยากกว่า เพราะต้องเชื่อมต่อท่อวงรอบ บนเรือใหญ่ในทะเล	ง่ายกว่า เพราะเชื่อมต่อบนฝั่ง แล้วใช้เรือเล็กดึงลากไปวางท่อออกไปตามแนวร่องที่ขุด
3. การขุดแนวร่องเพื่อวางท่อ	<ul style="list-style-type: none"> อาจทำให้โครงสร้างของแนวร่องรับท่อเดิมเกิดการเคลื่อนไหวยื่นในขณะขุด ซึ่งอาจทำให้ท่อบิดและร้าวหรือรื้อได้ อาจเกิดอุบัติเหตุขุดไปโดนแนวท่อเดิมทำให้ท่อแตกหรือได้ 	ไม่มีผลต่อขุดแนวท่อเดิม
4. ตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุดแนวร่อง	อาจมากกว่าเล็กน้อย เพราะไม่ใช้ระยะทางที่สั้นที่สุด และบริเวณจุดท่อกักโค้งจะต้องขุดเป็นบริเวณกว้างกว่า	น้อยกว่า เพราะระยะทางตรงระหว่างจุดสองจุดจะสั้นที่สุด
5. จุดอ่อนของท่อ (ซึ่งอาจทำให้ท่อรื้อ)	มีตัวหนักโค้งซึ่งจะเป็นจุดอ่อนในเชิงวิศวกรรม	ไม่มีตัวหนักโค้ง จึงมีจุดอ่อนน้อยกว่า

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- แนวศิวทาทางทะเล	- ตะกอนจากทรายที่ได้อาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล - การทิ้งวัสดุจากทรายที่ได้อาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	- การควบคุมปริมาณตะกอนไม่ให้มากเกินไป - พื้นที่ทิ้งตะกอนควรห่างจากชายฝั่งอย่างเพียงพอ	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-
3. ชยะและของเสียอันตราย	- การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปฏิกูล และสิ่งสกปรกจากเรือท้องแบนและเรือบรรทุก	- กำหนดเงื่อนไขที่เพิ่มงวดการรับผู้รับเหมาต่อสร้าง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนและการสิ้นของของเสีย	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาต่อสร้าง	บางส่วนของผู้รับเหมาและการจ่ายเงิน
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานช่างทะเล, คนงานหรือความเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้นการเดินระบบที่ขุดอยู่ - การเกิดอุบัติเหตุกับแนวท่อ - แนวท่อใต้ทะเลขาดงอหรือการชำรุดเรือประมง	- ควบคุมไม่ให้ปฏิบัติงานมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้าง และกำหนดขอบเขตของบริเวณก่อสร้างซึ่งรวมถึงเครื่องมือเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย - ท่อทั้งหมดจะถูกฝังอยู่ใต้ทะเล - จัดให้มีเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้างเพื่อให้เรือประมงเห็น ได้ชัดเจน	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาต่อสร้าง	บางส่วนของผู้รับเหมาและการจ่ายเงิน
5 การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การใช้พื้นที่ในน้ำทะเลสาธารณะโดยคนขายจำพวก	- ไม่ให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างท่าขนถ่ายเกิดขัดข้องกันและกัน	บริเวณท่าขนถ่ายสินค้า	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอกชน	-

page 2 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1 ทรัพยากรชายฝั่ง - ทรัพยากร & ดิน	- การแพร่กระจายและการตกตะกอนของวัสดุ	- กำหนดความยาวของแนวท่อใต้ทะเลไม่ให้เกินที่ผูกเพื่อจำกัดปริมาณตะกอน - จัดการวิธีควบคุมตะกอน - การขยายพื้นที่ที่ขุดออกไปเพื่อหลีกเลี่ยงการกระทบของตะกอนในปริมาณสูง	แนวท่อใต้ทะเล	ช่วงระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้าง	เอกชน	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
- ทรัพยากรสัตว์ และอุทกวิทยา	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการตกตะกอน เนื่องจากกระบวนการฝังท่อใต้ทะเล - การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการตกตะกอนในพื้นที่ขุด	- จัดหาวิธีการดูแลรักษาบริเวณที่เป็นโคลนของพื้นที่ทะเล - ขยายพื้นที่ขุดให้กว้างขึ้น	บริเวณที่ขุด	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้างและการขุดระหว่างการวางท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
2. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล	- คุณภาพน้ำ	- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดการตกตะกอนในน้ำใต้ทะเล	คลองแนวท่อใต้ทะเล	ระหว่างการวางแนวท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
			พื้นที่ขุด	ระหว่างการวางแนวท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	-
			ท่าขนถ่ายสินค้า และท่าเทียบเรือบริเวณทะเลสาบ	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-

page 1 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อชีวอนามัย และความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	- ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	- การห้ามดื่มและสูบบุหรี่อย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันว่า ระดับของความเสียงยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ทำนบถ้ำเข็กผิวดินเดิม และทำใหม่	ช่วงระยะ ทดสอบเดินรถ	เอสไอซ์	
4. การจราจรทางน้ำ	- การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุจากการเดินทาง	- การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติงานบนท่า - การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติงานบนท่า	ทำนบถ้ำเข็กผิวดินเดิมและทำใหม่ รวมทั้งทำนบถ้ำเข็กผิวดินเดิม	ช่วงระยะเวลาคำนวณการ ช่วงระยะเวลาคำนวณการ	เอสไอซ์	

page 2 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล	- คุณภาพน้ำ - น้ำเสียซึ่งปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากถังเก็บและน้ำล้างถังน้ำดื่ม - สิ่งปฏิกูลจากท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	- สร้างขบวนที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล - การบำบัดน้ำดื่มโดย Stop tank และ API separator - ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic tank) ที่ท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัดบนที่	ช่วงระยะ ทดสอบเดินรถ	เอสไอซ์	
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- น้ำดื่มที่รั่วหรือหกอาจมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	- จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำปนเปื้อนไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบบำบัดน้ำดื่มก่อนปล่อยน้ำลงสู่ทะเล	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัดบนที่	ช่วงระยะเวลาคำนวณการ	เอสไอซ์	
2. ขยะและของเสียอันตราย	- การเกิดของเสียอันตรายในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การแตกหักของท่อ หรือการรั่วของวัตถุอันตราย	- การดำเนินการตามมาตรฐานเพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุและการรั่วไหล รวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นประจำ	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม และท่าใหม่ รวมทั้งลดความยาวของท่อ	ช่วงระยะเวลาคำนวณการ	เอสไอซ์	อาจประมาณในการดำเนินการตามปกติ

page 1 of 2

page 1 of 2

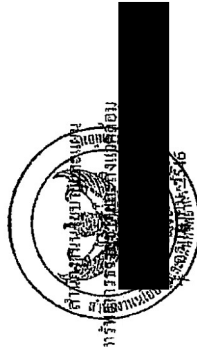
page2 of 2



ที่ ทศ 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทศ 1009/6952 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสูงเตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150
โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3226

c:\data\lesso\enhy\app\lhab5-2-2.xls

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	การเก็บ	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อธิษฐานนัยและความปลอดภัย	- อุปกรณ์เครื่องจักรกล หรือ เครื่องจักรไฮดรอลิคส่วนบุคคล	ไฮดรอลิค, บวม, ร้าว, แตก	บันทึกประจำวัน 3 เดือน สัปดาห์ บวม, ร้าว (ทั้งในระหว่างการทำงาน ด้านและเมื่อมีการทำงานกับ 8 ชั่วโมง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	40,000 บาท/ปี
5. การเดินเรือ	- เส้นทางเดินเรือ	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษา พื้นที่ทะเล	ทุกปี	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	20,000 บาท/ปี

ที่ ทส 1009/ 6932



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยที่บุวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

4 กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อต 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

2. สำเนาวนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

3. สำเนาวนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อต 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดข้อประกอบพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขตา อำเภ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเรือคอกอขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าขนถ่ายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)
กับท่าขนถ่ายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) และบริษัท เอสโซ่ฯ ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2 / สำนักงาน ...

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อยุติเพิ่มเติม
ของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26
พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอสโซ่ฯ
เสนอแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่า
ขนถ่ายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตก่อนการขงส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียด
แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดข้อควรพิจารณาของ บริษัทฯ ได้เสนอ
ข้อมูลถึงรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอสโซ่ฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าขนถ่ายเลข 1 และ 2
(ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าขนถ่ายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย
การบำรุงรักษาต่อสะพานรับข้อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ โดยให้ให้วิศวกรระดับสูงตรวจสอบ
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้จัดทำหนังสือแจ้งเวียน
ให้ทราบเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม
มาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
คนสำเนาเวลาที่เสนอไว้ตามรายงานฯ ทุกครั้งพร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน
รอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและ
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ส่วนงานคลัง

ขอแสดงความนับถือ

นางจุฑามาส แสงมณี

(นางวัน สมพินิชกุล)

เจ้าหน้าที่บริหารงานราชการ ฯ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4235-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469



ที่ 226 117/2546

13 พฤษภาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ บริษัท เอลดี (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ ทส 1009/404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ
รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ บริษัท เอลดี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เสนอโครงการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขออนุญาตการขุดลอก
และถมดินดังกล่าว

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1 ให้คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องของการยื่นขอ
รายละเอียดสิ่งแวดล้อมที่ระหว่างทำเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายสินค้า) โดยแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมาตรการควบคุมป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม



ตามแบบป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันประเภทที่ (พ.ศ. 2538/2539) ซึ่งเข้า
ดำเนินการในการรับซื้อและขุดลอกดินอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำมันตั้งแต่ระดับของชั้นไป
(มากกว่า 20 ตัน) โดยจะมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และ มีการจัดการ
ร่วมกับทุก 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบรายละเอียดโครงการที่ส่งมอบเอกสาร รวมทั้ง รายละเอียดอุปกรณ์ รวมทั้ง
ตารางน้ำมัน เพื่อยืนยันถึงความพร้อมในการรับซื้อและขุดลอกดินมาด้วยแล้ว

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 2

ให้ดำเนินการรายงานในที่ซึ่งมีมติชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว เพื่อยืนยันว่าเรือประมงในพื้น
ที่นั้นจะไม่ได้รับผลกระทบจากท่าขนถ่ายสินค้าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายสินค้า) ของบริษัท เอลดีฯ เป็นต้นทางทางการจัดการทางน้ำ

การดำเนินการตามมติข้อที่ 2

บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากสำนักงานเทศบาลตำบลหนองปรือ ที่ อบ 52609/523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง ขอยืนยันว่าช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเอลดีฯ ไม่ได้เห็นทางการจัดการ
ของเรือประมง ในพื้นที่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ในนามของ

(นางสาวกัญญา เสถียรแก้ว)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๑
ผู้จัดการประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน

แนบเอกสารต้นฉบับ

โทร 0381-93900-5 ต่อ 2523



ที่ ทส 1009/ 6142

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยทีนิวส์ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400

25 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท เอส ไรซ์ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ไรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำนัหนังสือ บริษัท เอส ไรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ สส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อ
คิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท เอส ไรซ์
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ใต้อำนาจกำกับดูแล อำนวยการรักษา ังหวัดชลบุรี โดยขอเสนอ
ข้อแก้ไขผลกระทบระหว่างท่าขนถ่ายสินค้า และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าขนถ่ายสินค้า 3 (ท่าขนถ่ายสินค้า)
ความละเอียดเห็นแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อ
คิดเห็นประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่ดำเนินการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัท เอส ไรซ์ (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายสินค้าระหว่างท่าเทียบเรือ

2/ หมายเลข ...

หมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าขนถ่ายสินค้า 3 (ท่าขนถ่ายสินค้า) ที่ยื่นขออนุญาตโครงการ
ขนถ่ายสินค้าและพาณิชย์ หรือกรมทะเลและชายฝั่งแห่งของอุปการณ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมี
ลายมือชื่อวิศวกรผู้ชำนาญการ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท
เอส ไรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



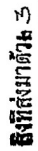
(นางวณี สัมพันธ์รักษ์)

และอธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักบริหารผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-3 ต่อ 122, 144, 166
โทรสาร 0-2278-5469



นางสาววณี สัมพันธ์รักษ์
อธิการสำนักงานทรัพยากร



27 มิถุนายน 2546

เรียน **ศาสตราจารย์**ดำรงคำพิทักษ์งานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อข้อท่อนกายนกพิราบ

จำนวน 4 ชุด

จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือข้ออ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การประชุม ครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 (ประเทศไทย ๒๐1๖) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าอากาศยานระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 4 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับ ท่าขนถ่ายหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่มีขออนุญาตถมถมกองถ่ายน้ำมันและพวกดีเซลมาไว้ หรือขายและיעדแสดงถึงแผนงานปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข มาดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมท่อ และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ให้ความ

ปลอดภัยด้วยกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(กทปส. ๒๕๖๖) /

• แผนปฏิบัติการงานชุดที่ ๑

โทร. 038-450-800 ต่อ 2523

$$U_{\alpha} = U_0 + \frac{1}{2} U_1^2 + \dots$$
$$\{ \frac{1}{2} \sqrt{3} \frac{a}{b}, \frac{a}{b} \}$$

A-ExxonMobil AF-212

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

৭৭৭

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงโดยเริ่มต่อข้อหนึ่งด้วยผลิตภัณฑ์กับระหว่างหมายเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับหมายเลข 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย การบำรุงรักษาและสะพานรั้วเพื่อ และควบคุมกิจกรรมของโครงการโดยไม่ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันไฟ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ในการให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องใช้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติงาน มาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขูดเกะให้กลับสภาพเดิม

5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)

6. ให้ปฏิบัติตามข้อนี้ และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้รวดเร็ว หยาบ ดิน โคลน อัมพาต ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำป่าน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่ออากาศ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือเกิดโรคกะโหลก หรือสูทปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นและพาณิชย์จังหวัด ดังต่อไปนี้

3. របៀបរៀបចំការងារ

3.1 ห้ามพึ่งพิงวัสดุใดๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามทำ พึ่ง หรือใช้ตัวประกอบใดๆ

1-2- อันอาจเป็น....

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่ออาคาร เคนเรือ หรือเกิดทาง
ดินดิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบ
คลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้อง
นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวรั้วและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็น
ที่สัญจรไปมาหาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะ
อย่างน้อย 200 เมตร ควรมีคนเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และ
หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะ
คลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมง
และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงทราบ

ระยะดำเนินการ

4. ระยะเวลาในการ

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่าขนถ่ายสินค้าและสินค้าที่ป้อนเรืออย่าง
สม่ำเสมอ

4.2 ต้องมีอุปกรณ์รองรับน้ำหนักบริเวณได้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่าทุกจุดที่มีการ
เชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้าน
สิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดหาน้ำมันและ
ไม้ก่อกองการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ให้พนักงานเป็น
ประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม
จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของ
โครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้มีความร่วมมือใน
การแก้ปัญหาต่างต่อไป



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม
ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่ 19 ส.ค. 2566



๔๐/๒๕๖๖

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๑๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือ
ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-1) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้า
ปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้าย
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้อายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖

กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

(ในตำแหน่งรองอธิบดี)

กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเรือส่งสินค้าโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๑๖๖
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-1)

ท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำใดๆ ให้ กรวด หาย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัตถุ ขยะ สิ่งปฏิกูล
น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมัน หรือเรือ หรือเครื่องมือ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง
ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องควบคุมและเฝ้าระวังการรั่วไหลของน้ำมัน และจัดการขนรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ
กับการใช้งาน จัดวางในที่ไม่สามารถรั่วไหลได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์
เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดการน้ำมัน คือ หุ่นยนต์น้ำมัน (BOOM),
เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ
อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนบริหารจัดการน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลของน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ
และบริเวณใกล้เคียง
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความ
ปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety
Checked List และทำการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า
และอัตราการขนถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา
ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อนักก้นก่อนระบายน้ำก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำที่จากกิจกรรม
ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความเหมาะสมตามที่ทาง
ราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ
คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้
พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือลาดโรยรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าเลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุด
ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการขนถ่ายน้ำมันนี้อย่าง
สม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้อง
แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับตำแน่ง
แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



ที่ ศค ๐๓๑๖/ชบ. ๑๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือ
ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสไอดี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข 81-2) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้า
ปีโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี
ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖

กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ในนามของ
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ตำแหน่งเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

๑๕. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่

ทำเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้อนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๘. ผู้อนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนด้านของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาต เป็น
ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงล้าแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง

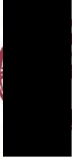
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติ
ภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่
ได้ร้องขอ

๒๐. เมื่อพ้นกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าท่า ครังต่อไปไม่เหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตาม
เงื่อนไขข้อนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดเลขไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการ
ขออนุญาตรับรองการตรวจสภาพท่าท่า ครังต่อไป

๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีกรมเจ้าท่าผู้โดยสาร หรือขนส่ง
สินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อยุ่กล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือ
ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้
ตลอดเวลามากกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก็เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่
๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
(นางสาว วิจิตร์ วัฒน)

ตำแหน่งเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



๗๙๗ / น.จ. ๘1
ผู้รับใบอนุญาต

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ห้ายหมื่นสี่ร้อยปอนด์ ๑๖๖/ชป. ๑๖๗/
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-2)
ทำเรื่องขออนุญาตขึ้นคำใบ้เตรียมแหล่ง

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษหิน วัชพืช ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมันเชื้อเพลิง หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสัตว์ต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องพิจารณาสะอาดทำเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของเรือให้เรียบร้อย เพื่อกับการใช้งาน ด้วยงานในขั้นต้นสามารถให้เรือได้สะอาดและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
- ต้องจัดทำเครื่องเรืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ หุ่นดำน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้จำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลของคราบน้ำมันที่เทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงได้
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการสูบลอยน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า ในระหว่างการสูบลอยน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบลอยสินค้า และอัตราการสูบลอยสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือหิมถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งฝั่งผ่านการทำบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณท่อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุด ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบลอยน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว



คำขออนุญาตขึ้นคำใบ้

- หากพบว่ามีโครงการทำเทียบเรือขออนุญาตขึ้นคำใบ้ดังกล่าว สิ่งผลกระทบและความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ทำเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ได้รับผลกระทบ
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
- ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดแล้วเล่าแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
- ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ
- เมื่อใช้พื้นที่กำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าทำ ครึ่งต่อไปไม่เกิดทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดและไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาตขึ้นคำใบ้รับรองการตรวจสภาพท่าทำ ครึ่งต่อไป
- ขออนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
- ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(ในเขตจังหวัด...)
ผู้อำนวยการศูนย์ประเมินสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๖

ผู้รับใบอนุญาตได้รับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต
18 / ก.ค. / ๒๕๖๖



๔๒/๒๕๖๖

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๑๖๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางลาสร้อย อำเภอนื่อง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบหาเสียเรือ
ชนถ่ายสินค้าของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (หาเทียบเรือหมายเลข BI-3) เป็นท่าเรือชนถ่ายสินค้า
ปีตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราช จังหวัดชลบุรี
ปรากฏว่าหาเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปอดดัก และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ในางวท...
ผู้อำนวยความสะดวก
ผู้อำนวยความสะดวก
ตำแหน่งเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเรือได้รับส่งสินค้า
หาเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๑๖๔
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (หาเทียบเรือหมายเลข BI-3)
หาเทียบเรือชนถ่ายสินค้าปีตรเลียมเหลว

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษหินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล
น้ำเสีย น้ำมันน้ำมัน น้ำทองเรือ หรือสิ่งอื่นใด หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง
ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดหาเทียบเรือทุกครึ่งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขนขยะมูลฝอยให้เพียงพอ
กับการใช้งาน จัดวางสิ่งของที่สามารถใส่ได้อย่างสะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์
เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดตั้งคราบน้ำมัน คือ พันดำน้ำมัน (BOOM),
อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ
เครื่องมืออื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ
และบริเวณถึงถึงกับสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการสูบลูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความ
ปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
Checked List และทำการตรวจสอบความถี่ของเวลาติดกลางระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
และระหว่างการสูบลู-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา
ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม
ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง
ราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าที่มีคุณภาพน้ำ
คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้การแม่เจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้
พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณท่อต่อ พ่นน้ำเปล หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายจุด
ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์การสูบลูถ่ายน้ำมันอย่าง
สม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แล้วจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบ
แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว



ตำแหน่งเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



ที่ ศค ๐๓๑๖/ขบ. ๖๖๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบพบข้อบกพร่อง
ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือที่ M.B.M.) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้า
ปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่า
ทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้อายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(ในนามเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าของสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า
ทำเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

๑๕. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่
ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้อนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้อนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาต
ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ผู้ยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติ
ภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่
ได้ร้องขอ

๒๐. เงื่อนไขมีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปไม่เกิดทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตาม
เงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการ
ขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป

๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่ง
สินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือ
ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้
ตลอดเวลามากกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

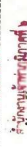
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่
๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(ในนามเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ผู้รับใบอนุญาตได้รับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต
18 / ก.ค. / ๒๕๖๖

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ชน. ๑๖๔
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือที่ M.B.M)
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หยาบ ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เสลีนี้า วัตถุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำของเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขนระรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่ได้อย่างสะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดทำเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ หุ่นดันน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้จำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณถังจัดเก็บสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ ก่อนดำเนินการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนเวลาที่ใช้เทียบท่า Checked List และทำการตรวจสอบความถี่ของเวลาที่ลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่ใช้เทียบท่า ในระหว่างการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และอัตราการสูบน้ำมันสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อเวลา ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการกับน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- คิดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เรือภาคไว้รองรับน้ำมันบริเวณต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุด ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์การสูบน้ำมันไม่น้อยอย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

- ๒ -

๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาต

๑๙. ผู้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดแล้วแต่กรณี น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง

๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ไปะโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกีดตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้รับขอ

๒๐. เมื่อใช้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าทำ ครึ่งต่อไม่ให้เกิดเหตุให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดและละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาต

๒๑. ผู้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

.....
(นาย )
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้รับใบอนุญาตได้รับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

.....
ผู้รับใบอนุญาต
18 / ก.ค. / ๒๕๖๕